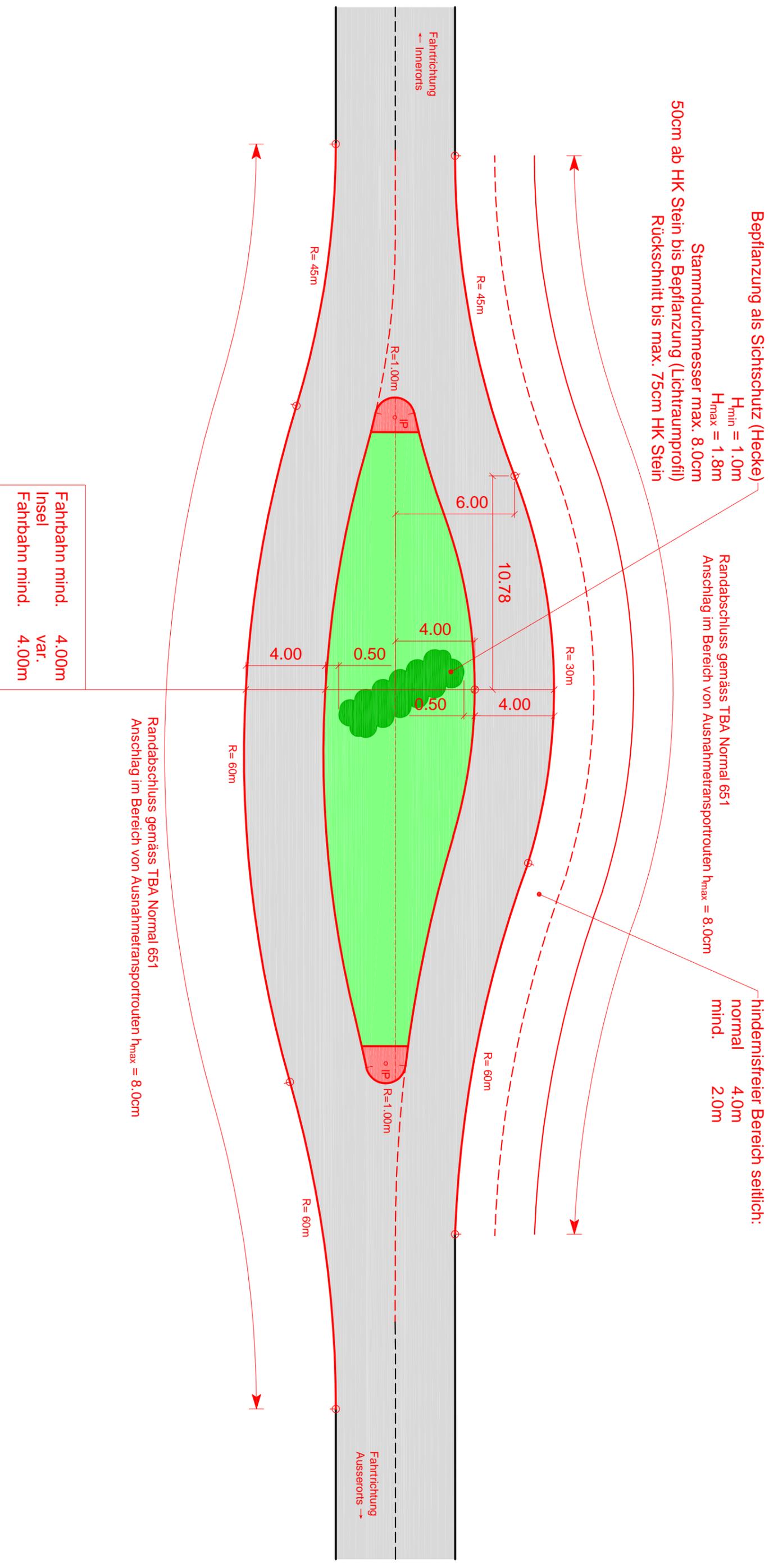


- Detail Inselkopf siehe TBA Normal 251
- Radian sind mittels Schleppkurven bei Bedarf situativ nachzuweisen.
- Keine Radstreifen im Eingangstor. Velos separat / abgesetzt geführt auf Rad-/Gehweg.
- Veloführung gemäss Velostandard Kanton ZH



 Kanton Zürich Baudirektion Tiefbauamt	NORMALIEN FUER STAATSTRASSEN	105A
	EINGANGSTOR BEIDSEITIG	
05.22	1:200	